



Ayuntamiento de Salamanca

Moción al Pleno



PSOE

**Grupo Municipal
Socialista en el
Ayuntamiento de
Salamanca**

Plaza Mayor, 1, 2ª
37001 Salamanca
Tel. 923 27 91 18
923 27 91 91
Fax 923 27 91 89
psoe@aytosalamanca.es

MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA, A INICIATIVA DE LA PLATAFORMA CONTRA LOS PEAJES DE SALAMANCA, PARA LA SUPRESIÓN DE LOS PEAJES EN LAS VÍAS AP-6, AP-51 Y AP-61.

De conformidad con lo previsto en el Artículo 88 del texto de Reglamento de Organización y Funcionamiento del Ayuntamiento de Salamanca, se somete a la consideración del Pleno la siguiente moción:

I. EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Las autopistas de peaje AP-6, AP-51 y AP-61 constituyen una barrera económica infranqueable que afecta a todo el noroeste del País, castigando especialmente a nuestra región, con altos índices de desempleo y despoblación. Los peajes constituyen un ejemplo de desigualdad con respecto a otras regiones limítrofes con Madrid y su eliminación sería un factor decisivo para la creación de empleo al facilitar que las empresas que busquen una ubicación en la periferia de Madrid puedan instalarse en estas provincias castellano-leonesas generando empleo directo.

La existencia del peaje de la AP-6 provoca además la total masificación de vehículos en la alternativa gratuita que constituye la carretera N-VI, con una media diaria de 12.000 vehículos diarios, de los cuales 1.200 son vehículos pesados (datos de la DGT). Esta gran cantidad de tráfico provoca una situación de gran inseguridad tanto ambiental como personal, que en caso de San Rafael ha resultado en numerosos accidentes y atropellos en su travesía, algunos de ellos con víctimas mortales. A raíz de ello, actualmente la Junta de Castilla y León y el Ministerio de Fomento han entablado negociaciones para subvencionar el peaje de la AP-6 a los vehículos pesados con dinero público para evitar su paso por la N-VI, lo cual conllevaría un injustificable aumento del gasto público y unas sustanciosas ganancias para Abertis y que además no solucionaría el paso de la gran mayoría del tráfico, esto es, de los vehículos ligeros.

Es evidente que la eliminación del peaje supondría la liberación del inmenso tráfico que soporta la N-VI y el final de este grave problema de seguridad. Pero no sólo es necesario eliminar los peajes de la AP-6, AP-51 y AP-61 para igualar las oportunidades de desarrollo con las demás provincias limítrofes con Madrid y eliminar la masificación de vehículos que transitan por las zonas protegidas y núcleos urbanos, sino por asegurar y defender lo público y además han de eliminarse por imperativo judicial.

II. PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

Por todo lo antes expuesto, el Grupo Municipal Socialista presenta para su aprobación por el Ayuntamiento-Pleno, la adopción del siguiente acuerdo:

“Instar al Gobierno de España la inmediata reversión del peaje del túnel de Guadarrama de la AP-6 en el año 2018 y la liberación de los peajes de la AP-51 y la AP-61 en la misma fecha”.

En Salamanca, a 6 de febrero de 2018

José Luis Mateos Crespo
Portavoz del Grupo Municipal Socialista